

Свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии DTM являются герметизированными, необслуживаемыми с системой рекомбинации газов (VRLA). Изготавливаются по технологии AGM (Absorbent Glass Mat – электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). Серия DTM является универсальной и рекомендована для использования как в буферном, так и в циклическом режимах работы – в различных переносных приборах, а также в стационарных системах с резервным питанием.

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники резервного энергоснабжения; автономные системы энергоснабжения
- Переносные и портативные приборы
- Электронные кассовые аппараты
- Медицинское оборудование
- Различные области приборостроения
- Системы контроля и доступа
- Системы тревожного оповещения
- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ



SilverStream

Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.



Gmass

Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.



AntiSulf

Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



DoFC

Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



ICSPPro

Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

## ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток ..... 0.345А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 15мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 10мВ/°С

## РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч
1.60	5.00	3.50	2.50	1.45	1.04	0.82	0.36	0.22	0.12
1.65	4.71	3.34	2.40	1.39	1.00	0.79	0.36	0.22	0.12
1.70	4.36	3.12	2.27	1.31	0.95	0.75	0.35	0.21	0.12
1.75	4.00	2.88	2.11	1.21	0.88	0.69	0.33	0.21	0.12
1.80	3.55	2.61	1.95	1.08	0.79	0.63	0.31	0.21	0.11

## РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1.60	8.80	6.02	4.80	2.75	1.64	0.71	0.50	0.25	0.13
1.65	7.38	5.73	4.58	2.63	1.58	0.68	0.49	0.25	0.12
1.70	6.93	5.40	4.33	2.50	1.47	0.65	0.48	0.25	0.12
1.75	6.44	5.02	4.02	2.34	1.37	0.60	0.48	0.24	0.12
1.80	5.84	4.56	3.61	2.13	1.21	0.54	0.47	0.24	0.12

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд ..... -20...60°С  
Заряд ..... -10...60°С  
Хранение ..... -20...60°С

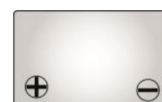
## ГАБАРИТЫ (±2 мм)

Длина, мм ..... 97  
Ширина, мм ..... 24  
Высота, мм ..... 52  
Полная высота, мм ..... 58  
Вес (±3%), кг ..... 0.31

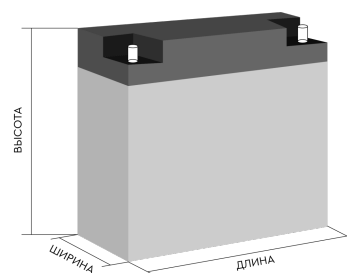
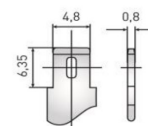
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение ..... 6В  
Число элементов ..... 3  
Срок службы ..... 6лет  
Срок службы в циклическом режиме  
100% DOD ..... 250 циклов  
50% DOD ..... 450 циклов  
30% DOD ..... 1200 циклов  
Номинальная емкость (25 °С)  
10 часовой разряд (0.12 А; 1.75 В/эл) ..... 1.15 Ач  
5 часовой разряд (0.21 А; 1.75 В/эл) ..... 1.05 Ач  
Саморазряд ..... 3%/мес. при 25°С  
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) ..... 50мОм  
Максимальный разрядный ток (25°С) ..... 18 А (5 с)

### Корпус В



### Тип клемм F1



## КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.